

ULUSLARARASI LOJİSTİKTE TEMEL KAVRAMLAR LOJİSTİK NEDİR?

1

Arş. Gör. Furkan Demirtaş¹

GİRİŞ

Lojistik, günümüzde tedarikin işlevlerini de kapsayacak bir hal aldığı için tedarik işlevlerinin de yerini almış olan, üretim aşamasından bitmiş ürünün müşterilere teslimine kadar tedarik ile beraber her türlü bilgi, ürün, para akışının yönetimi ve kayıtların tutulmasıyla ilgili bir işletme kavramıdır.

Daha basit bir şekilde ifade edilmesi gerekirse, lojistik, ürünlerin tedarikçilerden başlayarak müşterilere teslim edilene kadar bütün süreçle ilişkin tüm fiziksel akış faaliyetlerini kapsayan, kapsamlı bir tedarik, stok ve teslim uygulamasıdır.

Taşımacılıkta lojistik anlayışının önem kazanmasıyla, farklı ulaşım altyapılarının optimum verimle kullanılması imkanı doğmuştur. Ulaşım altyapıları, çeşitli özelliklere sahip; karayolu, demiryolu, su yolu ve havayolundan oluşmakta ve her birinin farklı avantaj ve dezavantajları bulunmaktadır (Yıldıztekin, 2003: 16).

1.1.TAŞIMA MODLARI

1.1.1. Unimodal Taşımacılık

Malların farklı taşıma yollarından yalnızca bir tanesinin kullanılarak taşınmasıdır. En çok kullanılan ve geleneksel taşıma yöntemidir. Daha çok kara, hava, deniz ve demiryolu ile yapılabilmektedirken, az da olsa nehir ve boru taşımacılığı ile de uygulanabilmektedir. Kendi aralarında avantaj ve dezavantaj gösterebilmektedir.

¹ Harran Üniversitesi, Siverek Uygulamalı Bilimler Fakültesi, Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü, Şanlıurfa, Siverek Türkiye fdemirtas@harran.edu.tr ORCID iD: 0000-0002-6069-4919

KAYNAKÇA

- Bardakçı, H. (2020). Benefits of Digitalization in International Logistics Sector. *International Journal of Social Science and Economic Research* 5(6). ss. 1476-1489.
- Görgün, M. R. (2019). *Uluslararası Lojistik (Kara Yolu Navlun Hesaplama Yöntemleri)*. Nobel Yayıncılık, Ankara.
- Kara, M., Tayfur, L. Basık, H. (2009) Küresel Ticarete Lojistik Üslerin Önemi ve Türkiye. *Mustafa Kemal Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi* 11(6) ss. 69-84.
- Kehoe D. ve Boghton N. (2001), Internet Based Supply Chain Management: A Classification of Approaches to Manufacturing Planning and Control. *International Journal of Operations & Production Management* 21(4). ss. 516-524.
- Kopczak, L. R. (1997). Logistics Partnership and Supply Chain Restructuring. *Survey Results from the US computer Industry. Production and Operations Management*, 6(3) ss. 226-247 (Akt: Özdemir, 2004).
- Küçük, O. (2015). *Uluslararası Lojistik*. Detay Yayıncılık, Ankara.
- Long, D. (2016). *Uluslararası Lojistik Küresel Tedarik Zinciri Yönetimi*. Çeviren: Yandaş, M. Düzgün, M. Nobel Yayınevi, Ankara.
- Onur, G., Bektaş, B. (2004). Dünya Hizmet Ticaretinde Gelişmeler ve Türkiye Açısında Yaratdığı Fırsatlar. *İGEME'den Bakış Dergisi*, 8(27). (Akt: Kara vd., 2009).
- Özdemir, A. İ., (2004) Tedarik Zinciri Yönetiminin Gelişimi, Süreçleri ve Yararları. *Erciyes Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Dergisi*, 23, ss. 87-96.
- Tan, K.C., Kannan, V.R., Handfield, R.B. (1998), Supply Chain Management: Supplier Performance and Firm Performance", *International Journal of Purchasing and Material Management*, 34(3). Ss. 2-9 (Akt: Özdemir, 2004).
- Uludağ, Ahmet S., (2013). *Lojistik Yönetiminde Lojistik Ağların Kullanımı ve Bir İşletme İçin Lojistik Ağın Geliştirilmesi*, Yayımlanmamış Doktora Tezi, Gazi Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü.
- Ülengin, Füsun, Uray, Nimet. (1999). "Current perspectives in logistics: Turkey as a case study", *International Journal of Physical Distribution & Logistics*, 29(1), ss. 22-49 (Akt: Uludağ, 2013).
- Yarmalı, Ö. (2012). *Lojistikte Pazarlama*. Nobel Yayınevi, Ankara.
- Yıldıztekin, A. (2003). Taşımacılık Sektörünü Ölçmemiz Gerekliyor. *Dünya Gazetesi* 10 Nisan.

Yararlanılan İnternet Kaynakları

- http://www.depokur.com/_uploads/2015011913220497.pdf
<http://www.navlun.com.tr/tr/blog/lojistikte-tasima-modlari/65>