

# GÜMRÜK İŞLEMLERİNE YÖNELİK TEMEL KAVRAMLAR VE KAPSAMI

8

**Dr. Hasan BARDAKÇI<sup>1</sup>**

## GİRİŞ

Her geçen gün ülkelerin dış ticaret hacimlerinin ciddi ölçüde büyüdüğü görülmektedir. Özellikle dış ticaretin ülkelerin kalkınması ve gelişmesinde oldukça önemli bir faktör olduğu yadsınamayacak düzeyde ön plana çıkmaya başlamıştır. Buda dış ticaretin gelişmesi için gümrüklü sınır kapılarında uygulanan işlemlerin hızlı ve sorunsuz bir şekilde yerine getirilmesini zorunlu hale getirmiştir. Ülkelerearası rekabetin gün geçtikçe daha da artması ve Teknoloji, ulaşım ve haberleşme alanlarının sürekli olarak yenilenmesi sebebi ile ticaretin hızlandırılması ve kolaylaştırılması ülkeler için ulaşılması gereken bir hedef halini almıştır. Bunun bir yansıması olarak ise gümrükler ön plana çıkmaktadır.

Gümrükler ülke ekonomilerinin resmi bir kimliği konumundadır. Ülkelere gelen turistler ilk olarak gümrüklerden geçer. Gümrük memurlarıyla muhatap olur. Bu yüzden turistlerin buralarda görecekleleri davranışlar, ülke hakkında düşüncelerinin kaynağı olacaktır. Bu sebeple gümrüklerin geliştirilmesi büyük önem arz etmektedir.

Gümrüklerin ve gümrük sorunlarının ortaya çıkışı uluslararası ticaretin başlamasıyla, giderek yaygınlaşmasıyla ve ülke çıkarlarının çatışmasıyla ortaya çıkmıştır. Türkiye’de cumhuriyetin ilk yıllarından beri bu sorunlarla mücadele etmiş ve ekonomisinde ciddi düzenlemeler yapmıştır. Gümrük idareleri sınır kapılarında

<sup>1</sup> Harran Üniversitesi, Siverek Uygulamalı Bilimler Fakültesi, Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü, Şanlıurfa, Türkiye , hasanbardakci@harran.edu.tr ORCID iD: 0000-0002-6181-3115

kapılarıdır. İhracatçıların gümrük kapılarında yaşadıkları sıkıntıların aşılması ileriye yönelik ekonomik faaliyetlerin artması anlamına gelmektedir.

## KAYNAKÇA

- Adıgüzel, S. (2019) Lojistik 4.0. Nobel yayın evi, Aralık. Ankara
- Atlı, Ş. (2012). AB'ye Uyum Sürecinde Türkiye'nin Sınır Yönetimi. Yalova.
- Aydemir, S. (2015). E-Gümrük Uygulamaları. İstanbul.
- Bardakcı, H. (2020, June). Benefits Of Digitalization In International Logistics Sector. Int. j. of Social Science and Economic Research, 5(6), 1476-1489. Retrieved from [ijsser.org/more2020.php?id=103](https://www.ijsser.org/more2020.php?id=103)
- Baysal, M. (2007). Gümrük Uygulamalarının Lojistik Maliyetler Üzerine Etkisi. İzmir.
- Bütün, S. (2008). 5607 Sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu Kapsamında Gümrük Kaçakçılığı Suçları. Kocaeli.
- Çopur, İ. (2014). Gümrük Kaçakçılığıyla Mücadelede Karşılaşılan Sorunlar Ve Çözüm Önerileri. Gümüşhane.
- Kalender, A. (2010). Gümrük Kaçakçılığıyla Mücadelede Yaşanan Sorunlar İstanbul Örneği 2007-2008. Kocaeli.
- Küçükaltan, B. (2012). Uluslararası Ticaret Kapsamında Lojistik Şirketlerinin Gümrük Faaliyetleri; Kapıkule Örneği. İstanbul.
- Ongun, F. G. (2009). Türkiye Kara Sınır Kapılarının Yap İşlet Devret Modeli İle Modernizasyonu. kırkkale .
- Öztürk, N. (2006). Türkiye'de sınır ticaretinin Gelişimi, Ekonomik Etkileri, Karşılaşılan Sorunlar Ve Çözüm Önerileri . Uluslararası Yönetim İktisat Ve İşletme Dergisi, 107-127.
- Resmi Gazete. (2016, Ekim 7). Resmi Gazete: <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2016/10/20161007-11.htm>
- Türkiye Cumhuriyeti Ticaret Bakanlığı. (2013, Temmuz 18). Türkiye Cumhuriyeti Ticaret Bakanlığı: <https://ggm.gtb.gov.tr/sikca-sorulan-sorular/ticari/gecici-depolama-antrepo-ve-serbest-bolgeler>
- Türkiye Esnaf Ve Sanatkarları Konfederasyonu. (2019, Aralık 3). Türkiye Esnaf Ve Sanatkarları Konfederasyonu : <https://www.tesk.org.tr/view/mevzuat/goster.php?Guid=211673b4-15cc-11ea-9eaf-000c29b32a85>