

ULUSLARARASI LOJİSTİKTE KOMBİNE TAŞIMACILIK

5

Dr. Öğr. Üyesi Adnan ÖZDEMİR¹

GİRİŞ

Teknolojik gelişmeler sonucunda ortaya çıkan küreselleşme ile birlikte pazarlar giderek bütünleşmekte, mesafeler kısalmakta ve tüm piyasalar gün geçtikçe daha da uluslararasılaşmak zorunda kalmaktadır. Günümüz ekonomilerine dış ticaret politikalarına yönelik liberalleştirilme uygulamaları, iletişim ve lojistik endüstrisinde ortaya çıkan yeni gelişmeler ve buluşlar önemli katkılar sağlamaktadır. Bilgi ve üretim teknolojilerindeki gelişmelerin etkisiyle ortaya çıkan ölçek ekonomilerinin mal ve hizmet piyasaları ülke sınırları aşmakta ve ülkelerin bireysel boyutlarını aşmaktadır. Ülke sınırların hemen hemen ortadan kalktığı ve rekabetin arttığı pazarlarda yük ve yolcu taşımacılığın önemi de gittikçe artmaktadır. Uluslararası pazarlarda mal ve hizmetlere yönelik geliştirilen standartlar benzer şekilde yük ve yolcu taşımacılığında getirilmesi ile ulaştırma endüstrisinin bir düzen içinde hareket etmesine etki edecektir.

Taşımacılık hizmetleri işletmelerin uluslararası pazarlarda rekabet avantajı elde etmesinde önemli bir yere sahiptir. İşletmelerin yeni pazarlara yönelmesi için ülkelerin yüksek standartlara sahip gelişmiş, ucuz ve hızlı taşımacılık sistemlerine sahip olması işletmelere rekabet içinde oldukları işletmelere karşı rekabet avantajı sağlamaktadır. Günümüz koşullarında işletmelerin rekabet gücü elde edebilmesi için üretebilme yeteneği tek başına yeterli gelmemektedir. Üretilen

¹ Batman Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi İşletme Bölümü, Batman, Türkiye. adnan.ozdemir@batman.edu.tr ORCID iD: 0000-0002-3461-5148

karşılanabilmesinde, birbirinin devamı olan değişik taşıma türleri ve araçlarıyla yapılan taşıma hizmetlerinin uyumlu ve gecikmeye yer vermemesi kombine taşımacılık türünün en önemli özelliği olarak görülmektedir.

Sonuç olarak, kombine taşımacılık sisteminin kullanılması ile işletmeler uluslararası pazarlarda rekabet gücü elde edebilmektedirler. Kombine taşımacılık sayesinde nihai tüketiciye sunmak istediği ürünü zaman ve maliyet tasarrufu yapabilme yetisine sahip olarak en uygun koşullarda gönderme olanağı sahip olmaktadır.

KAYNAKÇA

- Birleşmiş Milletler Ekonomik ve Sosyal Konseyi, https://www.unescap.org/sites/default/files/pub_2285_Ch1.pdf . Erişim Tarihi:12/08/2020
- Bingöl, K., 2015. Lojistik faaliyetlerde taşımacılık yöntemleri, Yüksek Lisan Tezi, Trakya Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü.
- Çakici, L., 1978. Taşıma Kapları ve Zincirleme Taşımacılık.
- Çancı, M. ve Erdal, M. (2003). Uluslararası Taşımacılık Yönetimi. UTİCAD. (Sf. 269-302). İstanbul.
- Çancı, M. ve Türkay, M. 2006. "Marmaray'da Yük Taşımacılığı ve Çok Modlu Sistemle Entegrasyonu". www.e-kutuphane.imo.org.tr/pdf/3107.pdf (2008).
- Demirlioğlu, H., 2008, Türkiye denizyolu konteyner taşımacılığının kombine taşımacılık ile geliştirilmesi, Yüksek Lisans, İTÜ Fen Bilimleri Enstitüsü.
- Evren G., Tekin İ., 2006, Kombine Taşımacılık ve Ro-La, Uluslararası Demiryolu Sempozyumu, İstanbul, 1-9.
- Fulser, B., 2015. Kombine Taşımacılık ve Türkiye Uygulamaları, Doktora Tezi, Fen Bilimleri Enstitüsü.
- Kaynak, M. 2004. Uluslararası taşımacılık ve lojistik bağlamında avrasya ulaştırma koridorlarında bölgesel rekabet ve türkiye. Ekonomik Yaklaşım, 15(52-53), 3-34.
- Keskin, H., 2008, Lojistik- Tedarik Zinciri Yönetimi, 2. Baskı, Nobel Yayın Dağıtım, Ankara, Ocak 2008.
- Keskin, N.E., 2006. Türkiye'de Kamu Yönetimi Disiplininin Köken Sorunu, Amme İdaresi Dergisi, 39(2): 1-28.
- Tek, Ö.B. 1999, Pazarlama İlkeleri –Global Yönetimsel Yaklaşım Türkiye Uygulamaları, İstanbul: Beta Yayınları.