

## BÖLÜM 2

### OLAY YERİ YÖNETİMİ VE GÜVENLİĞİ

Bahadır ÇAĞLAR<sup>1</sup>

#### GİRİŞ

Transfer ekibi için kurtarma ve olay yeri yönetimi en önemli kavramların başında gelir. Bu kavramların içine özellikle tehlikeli madde yönetimini de mutlaka eklemek gerekir. Uygun farkındalığın olmaması durumunda hem kurtarıcılar hem de kurbanlar için doğrudan yaralanma veya kontaminasyon riski oldukça yüksektir. Ayrıca dekontaminasyona dikkat edilmemesi durumunda nakliye aracı uzun süre hizmet dışı kalabilir.

#### OLAY YERİ YÖNETİMİ

Olay yeri değerlendirmesi, komuta kontrol merkezinde başlar. Komuta; hava koşulları, konum, arazi ve mağdur sayısı gibi kurtarma ekiplerine yardımcı olabilecek bilgilerin yanı sıra yangın, toksik kimyasallar, devrilmiş araçlar gibi tehlike yaratabilecek unsurlar konusunda ekibe bilgi sağlamalıdır.

Olay yerine yaklaşırken çevreyi gözlemleyerek; yaralanma mekanizmasını, araçların genel hızını ve kaza sonucu ortaya çıkabilecek diğer tehlikeleri irdelemek gerekir. Özellikle karayolu üzerinde olan olay yerlerinde, müdahale ekiplerinin çalışabileceği güvenli bir bölge oluşturulmalıdır. Mevcut trafiğe dikkat etmek gerekir. Tüm ekip üyeleri görünürlüklerini artırmak için fosforlu yelekleri giymelidir. Ekip olay yerine varmadan önce giriş ve çıkışı bölgelerini ve güvenlik alanlarını tasarlamaları gerekir. Olay yerinde, müdahale eden personelin de içinde olduğu ikincil yaralanmalar oldukça sık görülmektedir. Bunun için;

- Tüm kurtarma ekipleri düzenli aralıklarla eğitilmeli
- Farkındalığın artırılması sağlanmalı
- Olay yerinde güvenli bölge oluşturulmalı
- İyi bir aydınlatma sağlanmalı
- Tüm güvenlik ekipmanları kullanılmalıdır

---

<sup>1</sup> Doç. Dr., Balıkesir Üniversitesi Tıp Fakültesi, Acil Tıp AD., mail@bahadircaglar.com

## **Sonuç**

Transfer ekibi üyeleri kurtarma operasyonuna yardım etmeye hazır olmalıdır. Bunu yaparken kendilerini korumalı, yaralılara yardım edemeyecek duruma düşmemelidir.

Yalnızca uygun eğitimi almış, doğru ekipmanı taşıyan ve kurtarma deneyimine sahip transfer ekipleri kurtarıcı olmalıdır.

## **KAYNAKLAR**

1. National Highway Transportation and Safety Administration. Emergency Rescue Guidelines for Air Bag Equipped Vehicles, 1997. Available at <http://link.houstonlibrary.org/portal/Emergency-rescue-guidelinesfor-air-bag-equipped/iaafXVWPhog/>. Accessed March 12, 2017.
2. Cooper DC, LaValla PH, Stofel RC. Search and rescue. In: Auerbach P, ed. Wilderness Medicine. 6th ed. Philadelphia, PA: Mosby; 2011.
3. Hudson SE, McCurley LH, Mortimer RB. Caving and cave rescue. In: Auerbach P, ed. Wilderness Medicine. 6th ed. Philadelphia, PA: Mosby; 2011.
4. Martinette Jr CV, Zawlocki R. Trench Rescue: Level I & II: Principles and Practices. 3rd ed. Boston: Jones & Bartlett Learning; 2015.
5. Polk JD. Response to blast injuries. JEMS, June 2012. Available at <http://www.jems.com/articles/2012/06/response-blast-injuries.html>; 2012. Accessed March 12, 2017.
6. Schneidman D, Jacobs LM, Burns KJ. Strategies to enhance survival in active shooter and intentional mass casualty events: a compendium. Bull Am Coll Surg. 2015;100(1S):16-17.
7. US Department of Homeland Security: FEMA. 2013. Fire/ Emergency Medical Services Department Operational Considerations and Guide for Active Shooter and Mass Casualty Incidents. September 2013.
8. Sharma BR. Clinical forensic medicine-management of crime victims from trauma to trial. J Clin Forensic Med. 2003;10:267-273.
9. Federal Emergency Management Association publication. United States Fire Administration–Traic Incident Management Systems. Publication FA-330, March 2012.
10. Sanders MJ. Mosby's Paramedic Textbook. 4th ed. St. Louis, MO: Mosby; 2014.
11. Occupational Safety and Health Administration. Hazardous Materials, 29 CFR 1910.120 (2013). Available online at [http://www.ecfr.gov/cgi-bin/text-idx?SID5a0438214500657c98329601f8fb58a02&mc5true&node5se29.5.1910\\_1120&rgn5div8](http://www.ecfr.gov/cgi-bin/text-idx?SID5a0438214500657c98329601f8fb58a02&mc5true&node5se29.5.1910_1120&rgn5div8). Accessed March 12, 2017.
12. Welles WL, Wilburn RE, Ehrlich JK, et al. New York hazardous substance emergency events surveillance: learning from hazardous substances releases to improve safety. J Hazard Mater. 2004;115: 39-49.
13. Sweet D. Vehicle Extrication Levels: I & II: Principles and Practices. Burlington, MA: Jones & Bartlett Learning; 2011.
14. Poremba J. Airbag dangers ireighters face. FireRescue 1 News. Available at <http://www.irerescue1.com/ireighter-safety/articles/1168850/>; 2011. Accessed March 12, 2017.