

BÖLGESEL KALKINMA BAĞLAMINDA FİLYOS LİMANI

Editörler

Dr. Öğr. Üyesi İshak ALTINPINAR

Öğr. Gör. Ömer ALADAĞ



© Copyright 2022

Bu kitabın, basım, yayın ve satış hakları Akademisyen Kitabevi A.Ş.'ne aittir. Anılan kuruluşun izni alınmadan kitabın tümü ya da bölümleri mekanik, elektronik, fotokopi, manyetik kağıt ve/veya başka yöntemlerle çoğaltılamaz, basılamaz, dağıtılamaz. Tablo, şekil ve grafikler izin alınmadan, ticari amaçla kullanılamaz. Bu kitap T.C. Kültür Bakanlığı bandrolü ile satılmaktadır.

ISBN

978-625-8259-03-2

Kitap Adı

Bölgesel Kalkınma Bağlamında
Filyos Limanı

Editörler

Dr. Öğr. Üyesi İshak ALTINPINAR
ORCID iD: 0000-0002-1769-3857
Öğr. Gör. Ömer ALADAĞ
ORCID iD: 0000-0002-7281-7269

Yayın Koordinatörü

Yasin DİLMEN

Sayfa ve Kapak Tasarımı

Akademisyen Dizgi Ünitesi

Yayıncı Sertifika No

47518

Baskı ve Cilt

Vadi Matbaacılık

Bisac Code

TRA006000

DOI

10.37609/akya.2134

GENEL DAĞITIM

Akademisyen Kitabevi A.Ş.

Halk Sokak 5 / A Yenışehir / Ankara

Tel: 0312 431 16 33

siparis@akademisyen.com

www.akademisyen.com

ÖNSÖZ

Türkiye lojistik potansiyeli yüksek bir coğrafi konumda yer almaktadır. Hammaddelerin son ürüne dönüştürülmesine kadar geçen sürenin kısaltması için kaynakların ve sanayinin birbirine yakın olması gerekmektedir. Bu yakınlık ulaşım ağları ile desteklenmeli, ihtiyaca yönelik transferler olabildiğince hızlı bir şekilde gerçekleşmelidir. Dünya ticaretinin yüzde 80'inden daha büyük bir kısmının deniz yolu ile yapıldığı bilinmektedir. Deniz yolu ile yapılan ticaretin başlangıç ve bitiş noktaları olmaları sebebiyle limanlar hızlı ve kaliteli bir taşımacılık için çağın gerekliliklerine cevap vermesi son derece önemlidir. Tahıl üretimine, enerji rezervlerine ve sanayi bölgelerine yakınlığı Akdeniz, Ege ve Karadeniz'de bulunan limanların önemini her geçen gün daha da artırmaktadır. Artan dünya nüfusu ve ihtiyaçların artışı ile Türkiye'de ve dünyada üretim hacmindeki artışı beraberinde getirmektedir. Artan ihtiyaçlar karşısında ülkemizin konumu üreten ve ulaştırılan bir şekilde evrilmesi kalkınma anlamında olumlu sonuçlar doğuracaktır. İlerleyen yıllarda Türkiye'nin ve komşularının ekonomik olarak büyüme hızının nüfus, doğal kaynaklar ve yeni enerji kaynaklarının keşfi sayesinde artacağı bu artışla birlikte yeni lojistik üslere ihtiyaç duyulacağı bilinmektedir. Günümüzde savaşlar ve iç karışıklıklar lojistik sektörünü sekteye uğratarak tüm dünyayı etkileyen sanayi, gıda ve enerji krizlerine yol açmaktadır. Yakın coğrafyadaki ülkelerde devam etmekte olan iç karışıklıkların, savaşların sona ermesi ve bu durumdan etkilenen ekonomik faaliyetlerin normale dönmesi durumunda sürmekte olan göç dalgaları nispeten durulacak, Avrupa ve Asya gibi iki büyük ekonominin arasında köprü durumunda olan ülkemizin hem üretim hem de lojistik üs olma yolunda girişimleri çok daha değerli bir hal alacaktır. Türkiye limanlarının bölge limanları ile rekabette avantajlı bir konuma gelebilmesi için kombine taşımacılık için yapılan yatırımların hız kazanması ve art bölgelere ana aktarma limanlarının belirlenmesi gereklidir. Batı Karadeniz Bölgesi'nde, Filyos Vadisi Projesi kapsamında yapılan yeni yatırımlar Türkiye'nin deniz taşımacılığı faaliyetlerini ve liman pazar payını arttırarak ekonomik kalkınmayı destekleyecektir. Sürdürülebilir ekonomik büyümeyi hedefleyen Türkiye bu hedefine ulaşmak için mevcut limanlarının altyapılarını modernize etmiş ve yeni liman projelerini desteklemiştir.

Filyos Vadisi Projesi, sanayi, depolama, konut dışı kentsel çalışma alanlarını içeren çok yönlü bir projedir. Doğal kaynaklar bakımından zengin olan Batı Karadeniz Bölgesini lojistik olarak desteklemek, kalkındırmak ve bölgeden yurt içi ve yurt dışına olan göçü önlemek amacıyla 1999 yılında sözleşmeleri imzalanarak planlan ve temelleri 2014 yılında atılan Filyos Limanı'nın açılışı 4 Haziran 2021

tarhinde gerçekteşmiştir. Filyos Beldesi'nin kuzeyinde yer alan Filyos Limanı çok modlu ulaşım bağlantılarına sahip olmakla birlikte liman bağlantılı boru hatlarının döşenmesine yönelik çalışmalar yürütölmektedir. Filyos Limanı'nın, Karadeniz Bölgesi'ndeki yeni enerji kaynaklarının keşfine ve yük trafiğindeki artışa bağlı olarak kademeli bir şekilde yıllık 25 milyon ton yük elleçleme kapasitesine ulaşması beklenmektedir.

Kitap kapsamında Filyos Limanı ve yakın çevresinin mevcut durumu, sürmekte olan alt ve üst yapı yatırımları, bölgedeki ekonomik faaliyetler, Filyos Vadisi Projesi kapsamında yapılan yatırımların etkileri ve lojistik üs olarak planlanan Filyos Vadisi'ne ait analizler bulunmaktadır. Bölgede bulunan doğal gaz kaynaklarının aktif kullanımı ve dağıtılması, ayrıca günümüzde önemi gittikçe artan karbon salınımının azaltılması çalışmalarına yönelik incelemeler yapılmış ve önerilerde bulunulmuştur. Batı Karadeniz Bölgesi'ndeki ekonomik büyüme hızının artması, lojistik merkezlerin kayması ve Filyos Vadisi Projesi kapsamında yapılan yatırımların kademeli olarak tam kapasiteye ulaşması ile bölgede yapılan yatırımların gerekliliği daha iyi anlaşılacaktır.

İshak ALTINPINAR

İshak Altınpınar, Aksaray'ın Ortaköy ilçesinde 1987 yılında doğdu. İlk-orta-lise öğrenimini Konya'da tamamlayan İshak Altınpınar 2006 yılında Karadeniz Teknik Üniversitesi, Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü'nü kazandı. 2011 yılında lisans eğitimini başarı ile tamamlayan İshak Altınpınar iyi derecede İngilizce bilmekte olup ticaret gemilerinde uzakyol vardiya zabiti olarak görev yaptı. 2015 yılında yüksek lisans 2020 yılında ise doktora eğitimini başarı ile tamamladı. T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından verilen denizci eğitimci belgesine sahiptir. 2013-2020 yılları arasında Karadeniz Teknik Üniversitesi, Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi, Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü'nde Araştırma Görevlisi olarak görev yaptı.

Uzmanlık alanı denizcilikte emniyet kültürü, deniz kazalarında insan faktörünün incelenmesi konularıdır. Deniz emniyeti, kaza modellemesi, denizcilik eğitimi alanlarında da akademik çalışmalar yapmaktadır. Birçok uluslararası saygın dergide yayınlanmış makalesi ve bildirisi bulunmaktadır.

2020 yılından itibaren Bartın Üniversitesi, Ulaştırma Hizmetleri Bölümünde Dr. Öğr. Üyesi olarak görev yapmakta olan İshak Altınpınar evli ve bir çocuk babasıdır.

Ömer ALADAĞ

Ömer Aladağ 1985 Iğdır doğumludur. İlk-orta-lise öğrenimini Afyonkarahisar'da tamamlayan Ömer Aladağ, Karadeniz Teknik Üniversitesi Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği bölümünden 2007 yılında mezun oldu. İyi derecede İngilizce bilmekte olup ticaret gemilerinde uzakyol vardiya zabiti ve uzakyol birinci zabıt olarak görev yapmıştır. T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından verilen denizci eğitimci belgesine sahiptir. 2014 yılında Dokuz Eylül Üniversitesi Buca Eğitim Fakültesi Pedagojik Formasyon Eğitimi Sertifika Programına katılarak denizcilik alanında pedagojik formasyon eğitimi aldı ve aynı yıl Bartın Üniversitesi Bartın Meslek Yüksekokulu Ulaştırma Hizmetleri Bölümüne öğretim görevlisi olarak atandı. 2017 yılında İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Eğitim Belgelendirme Biriminde, Denizde Güvenlik Eğiticileri Eğitimi'ne ve Ekol Denizcilik Eğitim Merkezinde, Simülatör Eğiticileri Eğitimi'ne katıldı. 2022 yılında İstanbul Üniversitesi-Cerrahpaşa Lisansüstü Eğitim Enstitüsü Deniz Ulaştırma ve İşletme Mühendisliği Yüksek Lisans eğitimini başarı ile tamamladı. Yüksek lisans tezi gemiadamlarının hayat boyu öğrenme eğilimlerinin incelenmesi üzerinedir. 2020 yılında Bartın Üniversitesi, Sağlık

Önsöz

Hizmetleri Meslek Yüksekokulu Tıbbi Hizmetler ve Teknikleri Bölümü Optisyenlik ve 2022 yılında Anadolu Üniversitesi Açıköğretim Fakültesi Laborant ve Veteriner Sağlık programlarından mezun oldu. İstanbul Üniversitesi-Cerrahpaşa Lisansüstü Eğitim Enstitüsü Deniz Ulaştırma ve İşletme Mühendisliği doktora programında ve Atatürk Üniversitesi Açık ve Uzaktan Öğretim Fakültesi Bilgisayar Programcılığı programında eğitimine devam etmektedir. Denizcilik eğitimi, liman işletmeciliği ve yeşil lojistik alanında akademik çalışmaları bulunmaktadır. 2014 yılı aralık ayından itibaren öğretim görevlisi olarak görev yapmakta olan Ömer Aladağ evli ve bir çocuk babasıdır.

İÇİNDEKİLER

Bölüm 1	Filyos Limanı.....	1
	<i>Ünal ÖZDEMİR</i>	
Bölüm 2	Liman Yer Seçimi Unsurları: Filyos Limanı Örneği.....	13
	<i>Ayşe ATABEY</i> <i>Songül SARIALIOĞLU</i>	
Bölüm 3	Filyos Liman Bölgesinde Bulunan Liman ve Balıkçı Barınaklarının Güncel Durumu.....	27
	<i>Ishak ALTINPINAR</i> <i>Ömer ALADAĞ</i>	
Bölüm 4	Filyos Limanının Sıvılaştırılmış Doğal Gaz (LNG) Yakıt İkmal Noktası Olarak Potansiyeli.....	43
	<i>Ufuk Yakup ÇALIŞKAN</i> <i>Burak ZİNCİR</i>	
Bölüm 5	Filyos Limanı Seyir Emniyeti Uygulamaları.....	67
	<i>Sinan GEZİCİ</i> <i>Ahmet MERT</i> <i>Ömer ALADAĞ</i>	
Bölüm 6	Filyos Limanı'nın Yeşil Liman Olabilme Potansiyeli.....	83
	<i>Ünal ÖZDEMİR</i>	
Bölüm 7	Çaycuma Organize Sanayi Bölgesi ve Filyos Endüstri Bölgesi.....	93
	<i>Ömer ALADAĞ</i> <i>Ishak ALTINPINAR</i>	
Bölüm 8	Filyos Limanında İntermodal Taşımacılık.....	107
	<i>Songül SARIALIOĞLU</i> <i>Ayşe ATABEY</i>	
Bölüm 9	Filyos Limanı ve Turizme Olası Etkisi.....	123
	<i>Şerife YAZGAN PEKTAŞ</i>	
Bölüm 10	Filyos Limanı'nın Bölge Ekonomisine Olası Etkisi.....	137
	<i>Şerife YAZGAN PEKTAŞ</i>	

YAZARLAR

Öğr. Gör. Ömer ALADAĞ

Bartın Üniversitesi, Bartın Meslek
Yüksekokulu, Ulaştırma Hizmetleri
Bölümü

ORCID iD: 0000-0002-7281-7269

Yük. Müh. Ahmet MERT

Karadeniz Teknik Üniversitesi, Fen
Bilimleri Enstitüsü, Deniz Ulaştırma
İşletme Mühendisliği AD.

ORCID iD: 0000-0001-9137-5702

Dr. Öğr. Üyesi İshak ALTINPINAR

Bartın Üniversitesi, Bartın Meslek
Yüksekokulu, Ulaştırma Hizmetleri
Bölümü

ORCID iD: 0000-0002-1769-3857

Doç. Dr. Ünal ÖZDEMİR

Mersin Üniversitesi, Denizcilik Fakültesi,
Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği
Bölümü

ORCID iD: 0000-0001-9682-4239

Öğr. Gör. Ayşe ATABEY

Ostim Teknik Üniversitesi, Meslek
Yüksekokulu, Yönetim ve Organizasyon
Bölümü

ORCID iD: 0000-0003-3469-5835

Öğr. Gör. Şerife YAZGAN PEKTAŞ

Bartın Üniversitesi, Bartın Meslek
Yüksekokulu, Ulaştırma Hizmetleri
Bölümü

ORCID iD: 0000-0001-7467-6669

Öğr. Gör. Ufuk Yakup ÇALIŞKAN

Bartın Üniversitesi, Bartın Meslek Yüksek
Okulu, Ulaştırma Hizmetleri

ORCID iD: 0000-0001-8107-7197

Öğr. Gör. Songül SARIALIOĞLU

Bartın Üniversitesi, Bartın Meslek
Yüksekokulu, Ulaştırma Hizmetleri
Bölümü

ORCID iD: 0000-0003-2337-6871

Arş. Gör. Sinan GEZİCİ

İstanbul Üniversitesi-Cerrahpaşa,
Mühendislik Fakültesi, Deniz Ulaştırma
İşletme Mühendisliği Bölümü

ORCID iD: 0000-0002-1232-709X

Dr. Öğr., Üyesi Burak ZİNCİR

İstanbul Teknik Üniversitesi, Denizcilik
Fakültesi, Gemi Makineleri İşletme
Mühendisliği Bölümü

ORCID iD: 0000-0002-6719-4730