

BÖLÜM 7

ÇAYCUMA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ VE FİLYOS ENDÜSTRİ BÖLGESİ

Ömer ALADAĞ¹
İshak ALTINPINAR²

7.1. GİRİŞ

1944 yılından ilçe statüsü kazanan Çaycuma kuzeyde Karadeniz'e, doğuda Bartın'a, güneyde Devrek'e batıda Zonguldak iline komşudur. Çaycuma İlçesi 490 km²'lik bir alana yayılmıştır. İlçenin merkez yüzölçümü 9,1 km²'dir (Çaycuma Belediyesi, 2022). 31 Aralık 2021 tarihli elektronik ortamda düzenlenen ve TÜİK (Türkiye İstatistik Kurumu) tarafından sunulan adrese dayalı nüfus kayıt sistemi verilerine göre Çaycuma İlçesi merkez nüfusu 28060, bağlı bulunan belde ve köyler nüfusu 62302 ve toplam nüfusu 90362'dir. Çaycuma'ya bağlı beldeler Çaycuma Beldesi, Hisarönü Beldesi, Karapınar Beldesi, Nebioğlu Beldesi, Perşembe Belediyesi ve Saltukova Beldesi'dir (Tablo 1). Bölge nüfusu özellikle kırsal kesimlerde ülke nüfusuna eşdeğer bir şekilde artış eğilimi göstermemektedir, bu durumun sebebi bölge halkının azalan istihdam imkanlarına paralel şekilde iş imkânı bulabileceğine inandığı bölgelere göç etme seçeneğini değerlendirmesi olarak düşünülmektedir (Deniz, 2015). Batı Karadeniz Bölgesi'ndeki illerin tamamını özellikle ekonomik ve sosyal yönden etkilemesi beklenen olan Filyos Vadisi Projesi'nin; Bartın, Karabük ve Zonguldak illerinde uzun yıllardır çözülmesi için çalışmalar yürütülen işsizlik ve göç problemini azaltacak bir etki yapması beklenmektedir. İşsizlik ve göç problemi Filyos Vadisi Projesi kapsamında yeni yatırımlar, yeni iş kolları ve iş merkezleri sayesinde büyük ölçüde çözüme ulaşacaktır.

1 Öğr. Gör. Bartın Üniversitesi, Bartın Meslek Yüksekokulu, Ulaştırma Hizmetleri Bölümü

2 Dr. Öğr. Üyesi, Bartın Üniversitesi, Bartın Meslek Yüksekokulu, Ulaştırma Hizmetleri Bölümü

gedeki diğer limanlara göre sanayileşmiş merkezlere, orta Anadolu'ya ve özellikle İstanbul'a olan kara yolu ve devlet demir yolu bağlantısı sayesinde Filyos Limanı kara taşımacılığı giderlerinde tasarruf sağlayacaktır. Kötü hava koşullarında Türkiye boğazlarına olan seyir mesafesinin Karadeniz'in kuzeyindeki ve doğusundaki limanlara göre kısa olması ticari gemilerin taşımacılık faaliyetlerindeki kesintinin ve aksaklıkların minimum düzeyde olmasını sağlamakta yardımcı olacaktır. Bölgeye yapılan yatırımlar çok önemlidir, günümüz şartlarında bu yatırımların gerekliliği tartışmaya açık bir konu olsa da zamanla Karadeniz ülkeleri ile olan ticaret hacminin artması, bölgenin önemli merkezlere ve doğal kaynaklara olan yakınlığı, bulunan doğal gaz rezervlerinin ileride yeni keşifler ile artması gibi durumlar göz önüne alındığında ülkemize önemli avantajlar sağlayacağı düşünülmektedir.

KAYNAKÇA

- AFAD, 2022, *Batı Karadeniz'de Meydana Gelen Aşırı Yağışlar*. Retrieved 01.08.2022 from <https://www.afad.gov.tr/bati-karadenizde-meydana-gelen-asiri-yagislar>, [Ziyaret tarihi: 01.08.2022].
- Aladağ, Ö., Altınpınar, İ., 2022, Estimation of freight demand at Bartın Port using time series model, *Advanced Engineering Days (AED)*, 3, 13-15.
- Alkan, S., 2015, Bartın'da Yatçılık Faaliyetleri ve Yerel Ekonomik Kalkınma, *I. Bartın Sektörel Kalkınma Sempozyumu*.
- Aşçıoğlu, E., 1970, *İktisadi ve sosyal yönleriyle Bartın*, Ahmet Sarı Matbaası.
- Atış, E. 2014, *Çaycuma İlçesinin Coğrafyası*, Atatürk Üniversitesi. Erzurum. <https://acikbilim.yok.gov.tr/handle/20.500.12812/532720>
- Atış, E., Çelikoğlu, Ş., 2019, Sosyo-ekonomik ve çevresel yönleriyle Filyos Vadi Projesi, *International Social Sciences Studies Journal*, 5(29), 49-68.
- BAKKA, 2018, *Filyos Endüstri Bölgesinde Yer Alabilecek Sektörler Belirlendi*. Retrieved 15.05.2022 from <https://www.bakka.gov.tr/haber/filyos-endustri-bolgesinde-yer-alabilecek-sektorler-belirlendi/920>, [Ziyaret tarihi: 15.05.2022].
- Bartıntv, 2017, *BARTINA BAĞLANMAK İÇİN MÜRACAAT YAPTIK*. Retrieved 25.06.2022 from <http://bartintv.com.tr/haberler/bartina-baglanmak-icin-muracaat-yaptik/1136>, [Ziyaret tarihi: 25.06.2022].
- Bölük, G., Mert, M., 2014, Fossil & renewable energy consumption, GHGs (greenhouse gases) and economic growth: Evidence from a panel of EU (European Union) countries, *Energy*, 74, 439-446.
- Cayorsan, 2022, *OSB Hakkında*. Retrieved 01.05.2022 from <https://cayorsan.org.tr/osb-hakkinda/>, [Ziyaret tarihi: 01.05.2022].
- Chen, W., Geng, W., 2017, Fossil energy saving and CO2 emissions reduction performance, and dynamic change in performance considering renewable energy input, *Energy*, 120, 283-292.
- Çaycuma Belediyesi, 2014, *İstasyon Kapalı Pazaryeri Hizmet Vermeye Başladı*. Retrieved 25.07.2022 from <https://caycuma.bel.tr/istasyon-kapali-pazaryeri-hizmet-vermeye-basladi/>, [Ziyaret tarihi: 25.07.2022].
- Çaycuma Belediyesi, 2020, *Çaycuma'ya Geçmişte Ulaşım*. <https://caycuma.bel.tr/gecmiste-ulasim/>, [Ziyaret tarihi: 25.06.2022].
- Çaycuma Belediyesi, 2022, *ÇAYCUMA'NIN KONUMU VE YÜZÖLÇÜMÜ*. Retrieved 25.06.2022 from <https://caycuma.bel.tr/caycumanin-konumu-ve-yuzolcumu/>, [Ziyaret tarihi: 25.06.2022].

Bölgesel Kalkınma Bağlamında Filyos Limanı

- Çaycuma Kaymakamlığı, 2022, *Organize Sanayi Bölgesi*. Retrieved 04.06.2022 from <http://www.caycuma.gov.tr/organize-sanayi-bolgesi>, [Ziyaret tarihi: 04.06.2022].
- Çelik, K., Eroğlu, O., 2014, İlköğretim çağında vergi algısının incelenmesi: Zonguldak ili örneği, *Çankırı Karatekin Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Dergisi*, 4(2), 301-326.
- Çeribaşı, G., 2018, Batı Karadeniz Havzasının Yağış Verilerinin Yenilikçi Şen Yöntemi İle Analizi, *Academic Platform-Journal of Engineering and Science*, 6(3), 168-173.
- Çetinkaya, M., 2014, Filyos Vadisi Projesi, *Filyos Valley Project*, Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı, Zonguldak.
- Demirci, F. 2008, *Filyos havzasındaki sediment birikim alanlarının uydu görüntü verileri ve sayısal arazi modeli ile analizi*, Fen Bilimleri Enstitüsü.
- Deniz, T., 2015, ZONGULDAK İLİNDE NÜFUSUN GELİŞİMİ VE DAĞILIŞI, *Doğu Coğrafya Dergisi*, 19(32), 299-320.
- Elibüyük, M., Güler, Y., 2015, Türkiye Taşkömürü Kurumu'nun Zonguldak İli Ekonomisine Etkisi, *Zeitschrift für die Welt der Türken/Journal of World of Turks*, 7(1), 137-159.
- Ergünay, O., 2007, Türkiye'nin afet profili, *TMMOB afet sempozyumu bildiriler kitabı*, 5(7), 1-14.
- Güler, D., Saner, G., 2018, Türkiye'de Hayvansal Gıdaların Coğrafi İşaret Korumalarının Avrupa Birliği Çerçevesinde Değerlendirilmesi, *International Journal of Agricultural and Natural Sciences*, 11(1), 50-55.
- Karagel, H., Karagel, D. Ü., 2010, DEVREK İLÇESİ'NDE YERLESMELERİN KURULUSUNA ETKİ EDEN COĞRAFI FAKTÖRLER, *Nature Sciences*, 5(2), 76-97.
- Koday, S., Çelikoğlu, Ş., Atış, E., 2015, Çaycuma İlçesinde sanayinin gelişimi, yapısı ve sorunları, *Electronic Turkish Studies*, 10(14).
- Korkanç, S. Y., Korkanç, M., 2006, Sel ve taşkınların insan hayatı üzerindeki etkileri, *Bartın Orman Fakültesi Dergisi*, 8(9), 42-50.
- Kösemanoğlu, A., 1961, Ateşe Mukavim Malzeme ve Sanayide Kullanma Yerleri, *Bilimsel Madencilik Dergisi*, 1(4), 241-246.
- Mısırlı, A., 2021, Çaycuma Kâğıt Fabrikası ve Sosyal Konut Sitesinin Analizi, *Megaron*, 16(4).
- Özdemir, K., Güngör, Ö., 2019, Filyos Çayı Havzasında SWAT Modelinin Uygulaması, *Necmettin Erbakan Üniversitesi Fen ve Mühendislik Bilimleri Dergisi*, 1(2), 90-102.
- Pouya, S., Topaloğlu, B., 2021, Kullanım Sonrası Değerlendirme Metodu, Filyos Sahil Parkı Örneği, *Kent Akademisi*, 14(1), 20-28.
- Savni, H., 1970, Seka Çaycuma kraft selülozu, kraft kağıdı ve NSSC yarı kimyasal selüloz tesisleri, *Journal of the Faculty of Forestry Istanbul University*, 77-92.
- Seker, D., Kaya, S., Musaoglu, N., Kabdasli, S., Yuasa, A., Duran, Z., 2005, Investigation of meandering in Filyos River by means of satellite sensor data, *Hydrological Processes: An International Journal*, 19(7), 1497-1508.
- Semerci, A., Tayfur, G., Pulat, H. F., 2020, Obtaining of the unit hydrograph by selecting appropriate flood prediction method for designing Filyos river levees.
- Sönmez, A. Y., Kale, S., 2020, Climate change effects on annual streamflow of Filyos River (Turkey), *Journal of Water and Climate Change*, 11(2), 420-433.
- T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, 2022a, *Filyos EB İmar Planı Değişikliği Onayı*. Retrieved 28.06.2022 from <https://www.sanayi.gov.tr/medya/duyurular/filyos-eb-imar-planı-degisikligi-onayı>, [Ziyaret tarihi: 28.06.2022].
- T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, 2022b, *Sanayi Bölgeleri Atlası*. Retrieved 28.06.2022 from <https://meydip.sanayi.gov.tr/vatandas/index>, [Ziyaret tarihi: 28.06.2022].
- T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı, 2019, *ÇAYCUMA (ZONGULDAK) TARIMA DAYALI İHTİSAS (SERA) ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI ve 1/ 1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANI PLAN AÇIKLAMA RAPORU*. https://www.tarimorman.gov.tr/Lists/Duyuru/Attachments/1101/PLAN_A%3%87IKLAMA_RAPORU.pdf, [Ziyaret tarihi: 28.06.2022].
- Tamzok, N., 2003, Küresel politikalar ve Türkiye madencilik sektörü, *Liberal Reformlar ve Devlet*

Bölgesel Kalkınma Bağlamında Filyos Limanı

Sempozyumu”, KİGEM, Ankara, 18-19.

- TP-OTC, 2022, *ÖĞRENCİ GELİŞİM PROGRAMLARI*. Retrieved 25.07.2022 from <https://tp-otc.com/ogrenci-gelisim-programlari/>, [Ziyaret tarihi: 25.07.2022].
- TPAO, 2022, *TPAO, Kıyı Lojistik Merkez Yönetimi*. Retrieved 27.06.2022 from <https://tp-otc.com/kiyi-lojistik-merkezi-yonetimi/>, [Ziyaret tarihi: 27.06.2022].
- TÜİK, 2021, *Türkiye İstatistik Kurumu Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi Sonuçları, 2021*. Retrieved 20.06.2022 from <https://data.tuik.gov.tr/Bulten/Index?p=Adrese-Dayal%C4%B1-N%C3%B-Cfus-Kay%C4%B1t-Sistemi-Sonu%C3%A7lar%C4%B1-2021-45500&dil=1>, [Ziyaret tarihi: 20.06.2022].
- Üçüncü, T., Üçüncü, K., Akyüz, K. C., Bayram, B. Ç., Ersen, N., 2017, TOPSİS YÖNTEMİYLE MOBİLİYA ENDÜSTRİSİNDE KURULUŞ YERİ SEÇİMİ: BATI KARADENİZ BÖLGESİ ÖRNEĞİ, *İleri Teknoloji Bilimleri Dergisi*, 6(3), 435-443.
- Yağmur, K., 2020, Türkiye’de özelleştirmelerin istihdam etkileri: Elektrik dağıtım şirketleri üzerine bir inceleme, *Kayseri Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi*, 2(2), 1-23.
- Yang, F., Cheng, Y., Yao, X., 2019, Influencing factors of energy technical innovation in China: Evidence from fossil energy and renewable energy, *Journal of Cleaner Production*, 232, 57-66.
- Yenal, Ü., 2019, Bartın’da Ticaret, Sanayi ve Madencilik Faaliyetlerinin “Bartın Rehberi” Adlı Kaynak Eser Temelinde Analizi, *Çanakkale Araştırmaları Türk Yıllığı*, 17(27), 1-30.
- Yıldırım, H., Yavan, Ö., 2012, KİT’LERDE ÖZELLEŞTİRME SONRASI YENİDEN YAPILANMA: ÇAYCUMA SEKA ÖRNEK UYGULAMASI, *Uluslararası Yönetim İktisat ve İşletme Dergisi*, 3(5), 117-138.
- YÖK, 2022, *PETROL VE DOĞAL GAZ SEKTÖRÜ İÇİN YERLİ VE MİLLİ İNSAN KAYNAĞI YETİŞTİRİLECEK*. <https://www.yok.gov.tr/Sayfalar/Haberler/2022/petrol-ve-dogal-gaz-sektoru-icin-yerli-ve-milli-insan-kaynagi-yetistirilecek.aspx>, [Ziyaret tarihi: 27.07.2022].
- ZTSO, 2021, *ZONGULDAK ÇAYCUMA TARIMA DAYALI İHTİSAS (SERA) ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ İHALE İLANI RESMİ GAZETEDE YAYINLANDI*. Retrieved 27.07.2022 from <https://www.ztso.org.tr/haber/zonguldak-caycuma-tarima-dayali-ihatisas-sera-organize-sanayi-bolgesi-ihale-ilani-resmi-gazetede-yayinlandi>, [Ziyaret tarihi: 27.07.2022].